

TERRE DI CANOSSA 2022

Regolarità Turistica

Estratto del regolamento

Il Regolamento Particolare di Gara nella versione completa verrà pubblicato online dopo l'approvazione di Aci Sport

Ammissione

Per la sezione auto storiche, sono ammesse tutte le vetture costruite dalle origini e fino al 1976, con alcune eccezioni per vetture più recenti che saranno approvate dal Comitato Organizzatore.
Per la sezione auto moderne, sono ammesse tutte le vetture sportive dal 1991 e fino ad oggi, soggette ad approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

Le vetture ammesse alla partecipazione della gara, non dovranno essere in possesso di alcun documento sportivo dell'auto, ma dovranno essere in regola con le norme vigenti del Codice della Strada.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani (è sufficiente la licenza da regolarità turistica)
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri (emessa fino a 80 anni)
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

È necessario avere il certificato medico valido per attività sportiva non agonistica per l'intero equipaggio
(da 76 anni fino a 80 è richiesto il certificato medico valido per attività sportiva agonistica)

Assistenza

Solo le vetture regolarmente registrate entro le scadenze delle iscrizioni, possono accedere nelle aree dedicate.

Procedure per i centri storici: è severamente vietata qualsiasi tipo di assistenza e i mezzi di assistenza non possono entrare o sostare in queste Piazze. In caso di necessità di assistenza, la vettura da gara dovrà essere spostata dalla Piazza ed è possibile effettuare l'assistenza in altro luogo idoneo.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con l'attribuzione di una penalità all'equipaggio.

Accredito e verifiche ante-gara

Le verifiche ante-gara si terranno a Salsomaggiore Terme (PR), dalle ore 14:00 alle ore 18:00 di giovedì 21 aprile 2022.

Riammissione in gara

I partecipanti potranno sempre terminare la gara in caso di problemi meccanici. L'esclusione alla gara potrà avvenire su decisione dei Commissari Sportivi per violazioni al codice sportivo.

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti e anche alla classifica finale.

Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.

Classifiche

Le seguenti classifiche sono valide per la sezione auto storiche:

- generale
- scuderie
- femminile
- pre-war cup

Le seguenti classifiche sono valide per la sezione auto moderne:

- generale

Ai fini delle classifiche verranno considerate tutte le penalità di tutte le prove, senza alcuno scarto.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Per la sola sezione auto storiche, il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula:

$1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$

- Esempio:
- Anno di costruzione della vettura: 1935
 - Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
 - Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
 - Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.