
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERTURISTICA - 2022
--

TERRE DI CANOSSA 2022
REGOLARITA' SUPERTURISTICA AUTO STORICHE
Gara a Invito

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE	SCUDERIA TRICOLORE ASD	LICENZA N. 326661
DENOMINAZIONE GARA	TERRE DI CANOSSA	
TIPOLOGIA	REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE – SUPERTURISTICA	
ZONA	2	
DATA	21 - 24 APRILE 2022	
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2022	SI	NO

PREMESSA

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER"
CARRARA ELEONORA LIC. N. 463938

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	15/12/2021		
Chiusura	data	31/03/2022	ore	24.00
Pubblicazione elenco iscritti	data	19/04/2022		

Distribuzione Road Book

località	GRAND HOTEL SALSOMAGGIORE			
	Largo Roma, 4 – Salsomaggiore Terme			
data	21/04/2022	ore	14.00 – 18.00	
data	22/04/2022 *	ore	07.00 – 07.30	

Verifiche ante gara

località	GRAND HOTEL SALSOMAGGIORE			
	Largo Roma, 4 – Salsomaggiore Terme			
data	21/04/2022	ore	14.00 – 18.00	
data	22/04/2022 *	ore	07.00 – 07.30	

Esposizione ordine di partenza

località	Albo di gara e sul sito online della gara			
data	22/04/2022**	time	07.45	

Briefing con Direttore Gara

Briefing scritto consegnato alle verifiche ante gara

Parco partenza

Non Previsto

Partenza

Partenza prima vettura	Località	SALSOMAGGIORE TERME – PIAZZA BERZIERI		
------------------------	----------	--	--	--

data	22/04/2022	ore	08.30
------	-------------------	-----	--------------

Arrivo

Arrivo prima vettura	Località	QUATTRO CASTELLA (RE) – PIAZZA DANTE		
----------------------	----------	---	--	--

data	24/04/2022	ore	12.35
------	-------------------	-----	--------------

Esposizione classifiche

Tappa 1

Località	Albo di gara e sul sito online della gara			
data	22/04/2022	ore	20.30	

Tappa 2

Località	Albo di gara e sul sito online della gara			
data	23/04/2022	ore	19.15	

Finale

Località	Albo di gara e sul sito online della gara			
data	24/04/2022	ore	14.30	

Premiazione

Località	FONDAZIONE MAGNANI ROCCA			
data	24/04/2022	ore	15.00	

*** verifiche solo ed esclusivamente su prenotazione entro 12/04/2022**

**** in assenza di prenotati come da *, l'esposizione avverrà il giorno 21/04/2022 alle ore 19:30**

Direzione di Gara

località	GRAND HOTEL SALSOMAGGIORE			
data	21/04/2022	ore	12.00 – 19.00	
data	22/04/2022	ore	07.00 – 08.00	

Località	RENAISSANCE TUSCANY IL CIOCCO RESORT			
data	22/04/2022	ore	12.00 – 20.30	
data	23/04/2022	ore	08.00 – 19.30	

Località	FONDAZIONE MAGNANI ROCCA			
data	24/04/2022	ore	11.00 – 15.30	

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Simone Bettati	lic. n. 336067
Giudice Unico:	Giuseppe Arduini	lic. n. 26267
Segretaria di manifestazione:	Anna Micucci Caterina Di Giorgio	lic. n. 21799 lic. n. 342153
Verificatori sportivi:	Elena Incerti Ilaria Formentini Eleonora Carrara Elisa Messori Manuela Cantarelli	lic. n. 362040 lic. n. 489607 lic. n. 489593 lic. n. 409831 lic. n. 362041
Commissari o Verificatori Tecnici:	Andrea Umiliani	lic. n. 106496
Commissari di percorso A.C.:	Reggio Emilia, Parma, Lucca, La Spezia, Pisa, Modena	
Servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd	lic. n. 406195
Capo servizio cronometraggio:	Ernesto Cinquetti	lic. n. 229170
Compilatore delle classifiche:	Simone Bettati	lic. n. 336067
Addetti Relazioni concorrenti:	Aris Prodani	lic. n. 216300
Medico di gara:	Dott. D'Intino Luigi	lic. n. 244070
Responsabile Ufficio Stampa:	Francesca Azzali	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA TRICOLORE ASD,**

Titolare della licenza n. **308860**, indice ed organizza in data **21-24 APRILE 2022**

una gara automobilistica di regolarità Superturistica per Auto Storiche denominata: **TERRE DI CANOSSA**

La zona di appartenenza della gara è la **2**.

La gara si svolgerà su n. **3** giorni di gara.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite dalle origini fino al 1990 e suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904
B	costruite dal	1905 al 1918
C	costruite dal	1919 al 1930
D	costruite dal	1931 al 1946
E	costruite dal	1947 al 1961
F	costruite dal	1962 al 1965
G	costruite dal	1966 al 1971
H	costruite dal	1972 al 1976
I	costruite dal	1977 al 1981
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini fino al 1930)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- Fiche Aci di regolarità autostoriche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato iscrizione al registro club aci storico
- Fiche FIVA-ASI certificato di omologazione o identità Asi
- Certificato di iscrizione al registro storico nazionale AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta identità FIVA
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Sono ammesse fino a 35 vetture auto moderne

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

La sostituzione della vettura dopo la conferma dell'ammissione potrà essere concessa dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio.

ART. 4 Bis – NUMERI DI GARA, ORDINI E INTERVALLI DI PARTENZA, LICENZE

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini di partenza, saranno assegnati tenendo in considerazione i Raggruppamenti di cui all'Art. 4 e saranno assegnati con il seguente criterio:

- a) equipaggi di conduttori prioritari (TOP, A, B, C, D)
- b) tutti gli altri equipaggi

Le partenze saranno date a due vetture per ciascun minuto.

I numeri di gara dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

ART. 4 Ter – VETTURE APRIPISTA

E' fatto divieto assoluto di superare le vetture Pace Car.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 666,08** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove.

Saranno previsti

n. **25** Prove Cronometrate

n. **4** Prove di Media

n. **8** Controlli Orari

La partenza sarà data a SALSOMAGGIORE TERME (PR) con inizio alle ore 08.30 del 22/04/2022 e l'arrivo a QUATTRO CASTELLA (RE) con inizio alle ore 12.35 del 24/04/2022.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 km/h

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via F. Turati, 28 Loc. Roncolo di Quattro Castella (Re) oppure via fax 0522-327189 o via email a tc@canossa.com accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 4.300 di cui Euro 1.800 parte sportiva ed Euro 2.500 parte ospitalità (early booking). Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso all'Acì Sport nei termini previsti da RSN.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- documento d'identità
- patente di guida
- certificato medico
- documenti vettura

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per tappa**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà: UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore; non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato come segue:

Tappa 1: CASTELNUOVO DI GARFAGNANA, Piazza della Repubblica, aperto dalle ore 17.15

Tappa 2: BARGA, Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort, aperto dalle ore 16.00

Tappa 3: QUATTRO CASTELLA, Piazza Dante, aperto dalle ore 11.15

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) raggruppamento;
- c) generale senza coefficienti;
- d) femminile;
- e) prove di media;
- f) speciali:
 - per nazionalità del 1° conduttore, limitatamente ai primi conduttori stranieri
 - Pre-War Cup (premio speciale per 1° e 2° raggruppamento)
 - Under 30 (intero equipaggio)
 - Scuderia
 - Piloti prioritari
 - Trofeo "Tricolore" (classifica basata sulle PC "Trofeo Tricolore")

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 10 della classifica generale;
- per il primo equipaggio delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio della classifica delle prove di media;
- per il primo equipaggio della classifica generale senza coefficienti;
- per il primo equipaggio delle classifiche speciali di cui all'art. 11.

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Fatto salvo per la cancellazione sopra esposta, le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura} / 100)$.

Esempio:

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi
- mappe del percorso di gara
- allegato A

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 16 – PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

a) Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ritardo oltre il tempo massimo esclusione

b) Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

c) Prove di media

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

d) Controlli segreti di transito

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20% 10 penalità

e) Tabella di marcia

- alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G. esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario esclusione
- mancata restituzione esclusione
- mancanza di un timbro di controllo esclusione

f) Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura) 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi esclusione
- per comportamento antisportivo dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso esclusione
- per infrazione al Codice della Strada fino alla esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni alla sincronizzazione crono esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura fino all'esclusione

Gli eventuali reclami formali dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal R.N.S. 2022.

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti. Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.

Allegato A: TROFEO TRICOLORE – Disposizioni particolari

A1) Descrizione del Trofeo.

Lungo il percorso del settore 5, dal CO 7 al CO 8, avranno luogo, come indicato nel Road Book e nella Tabella Distanze e Tempi, tre Prove Cronometrate denominate "Trofeo Tricolore" e vevoli per una propria classifica oltre che per la classifica generale di Terre di Canossa 2022.

A2) Orari

Le prove saranno attive dalle ore 12.00 e fino al tempo di chiusura dei controlli come da normativa sportiva. Oltre tale orario il passaggio lungo il percorso delle prove non verrà cronometrato.

Per causa di forza maggiore il Giudice Unico, sentito il Direttore di Gara, avrà facoltà di ritardare l'orario di fine attività sopra indicato.

Al termine dell'attività delle Prove verranno rimossi i cartelli segnalanti l'inizio e la fine delle stesse.

A3) Equipaggi Ammessi alla classifica del Trofeo Tricolore

La somma dei risultati di tutte e sole le tre prove cronometrate "Trofeo Tricolore" comporrà la classifica del trofeo; in tale classifica non saranno inseriti i conduttori prioritari ACI Sport di livello TOP ed A.

I conduttori non appartenenti all'elenco prioritari di ACI Sport ma aventi una penalità media, considerando tutte le prove disputate fino al termine di Tappa 2, equiparabile a quella richiesta per essere inseriti nell'elenco prioritari, saranno considerati come prioritari ai fini della classifica del Trofeo.

A4) Classifica

Il totale delle penalità accumulate da ogni concorrente nell'arco delle suddette tre prove, moltiplicato per il coefficiente di correzione, e all'eventuale maggiorazione di cui al successivo Art. A5, andrà a costituire la classifica del Trofeo Tricolore.

La classifica del Trofeo Tricolore verrà esposta all'Albo Ufficiale di Gara contestualmente alla pubblicazione della classifica ufficiale finale di Terre di Canossa 2022.

A5) Coefficienti di Maggiorazione Tempi

Le penalità accumulate nel Trofeo Tricolore dai conduttori appartenenti all'elenco ACI Sport di conduttori prioritari Driver B subiranno una maggiorazione del 30%, mentre i Driver C subiranno una maggiorazione del 15%

Approvato da Aci Sport in data 31.03.2022 n. AS 39/2022