
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERTURISTICA - 2023

TERRE DI CANOSSA 2023
REGOLARITA' SUPERTURISTICA AUTO STORICHE
Gara a Invito

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE	SCUDERIA TRICOLORE ASD	LICENZA N. 326661
DENOMINAZIONE GARA	TERRE DI CANOSSA	
TIPOLOGIA	REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE – SUPERTURISTICA	
ZONA	2	
DATA	27 - 30 APRILE 2023	
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023	SI	NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	07/12/2022		
Chiusura	data	17/04/2023	ore	24.00
Pubblicazione elenco iscritti	data	24/04/2023		

Distribuzione Road Book

località	VIAREGGIO – CITTADELLA DEL CARNEVALE			
data	27/04/2023	ore	14.00 – 18.00	
data	28/04/2023 *	ore	07.15 – 08.00	

Verifiche ante gara

località	VIAREGGIO – CITTADELLA DEL CARNEVALE			
data	27/04/2023	ore	14.00 – 18.00	
data	28/04/2023 *	ore	07.15 – 08.00	

Esposizione ordine di partenza

località	sul sito online della gara			
data	28/04/2023	time	08.00	

Briefing con Direttore Gara

Briefing scritto consegnato alle verifiche ante gara

Parco partenza

Non Previsto

Partenza

Partenza prima vettura

Località	FORTE DEI MARMI – PIAZZA MARCONI			
data	28/04/2023	ore	09.00	

Arrivo

Arrivo prima vettura

Località	VIAREGGIO – CITTADELLA DEL CARNEVALE			
data	30/04/2023	ore	13.15	

Esposizione classifiche

Tappa 1

Località	sul sito online della gara			
data	28/04/2023	ore	20.30	

Tappa 2

Località	sul sito online della gara			
data	29/04/2023	ore	19.30	

Finale

Località	sul sito online della gara			
data	30/04/2023	ore	14.30	

Premiazione

Località	FONDAZIONE MAGNANI ROCCA			
data	30/04/2023	ore	15.00	

*** verifiche solo ed esclusivamente su prenotazione entro 17/04/2023**

Direzione di Gara

località	VIAREGGIO – CITTADELLA DEL CARNEVALE			
data	27/04/2023	ore	12.00 – 18.30	

Località	UNA HOTEL FORTE DEI MARMI			
data	28/04/2023	ore	08.00 – 20.30	
data	29/04/2023	ore	08.00 – 19.30	
data	30/04/2023	ore	08.00 – 15.00	

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Simone Bettati	lic. n. 336067
Giudice Unico:	Rosalba Tenci	lic. n. 31367
Segretaria di manifestazione:	Anna Micucci	lic. n. 21799
Verificatori sportivi:	Elena Incerti Alessandra Gatti Sharon Gualtieri Manuela Cantarelli	lic. n. 362040 lic. n. 489554 lic. n. 489589 lic. n. 362041
Commissari o Verificatori Tecnici:	Andrea Umiliani Maurizio Cirilli	lic. n. 106496 lic. n. 91950
Commissari di percorso A.C.:	Lucca, La Spezia, Pisa, Pistoia	
Servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd	lic. n. 406195
Capo servizio cronometraggio:	Ernesto Cinquetti	lic. n. 229170
Compilatore delle classifiche:	Simone Bettati	lic. n. 336067
Addetti Relazioni concorrenti:	Aris Prodani	lic. n. 216300
Medico di gara:	Dott. Felici Andrea	lic. n. 337631

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA TRICOLORE ASD,**

Titolare della licenza n. **308860**, indice ed organizza in data **27-30 APRILE 2023**

una gara automobilistica di regolarità Superturistica per Auto Storiche denominata: **TERRE DI CANOSSA**

La zona di appartenenza della gara è la **2.**

La gara si svolgerà su n. **3** giorni di gara.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite dalle origini fino al 1990 e suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904
B	costruite dal	1905 al 1918
C	costruite dal	1919 al 1930
D	costruite dal	1931 al 1946
E	costruite dal	1947 al 1961
F	costruite dal	1962 al 1965
G	costruite dal	1966 al 1971
H	costruite dal	1972 al 1976
I	costruite dal	1977 al 1981
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini fino al 1930)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- Fiche Aci di regolarità autostoriche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato iscrizione al registro club aci storico
- Fiche FIVA-ASI certificato di omologazione o identità Asi
- Certificato di iscrizione al registro storico nazionale AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta identità FIVA
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

Sono ammesse fino a 35 vetture auto moderne

SEZIONE MODERNA:

Vetture ammesse: saranno ammesse le vetture dal 1991 al 2023

Documenti: polizza assicurativa e libretto di circolazione

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse in nessun caso.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

La sostituzione della vettura dopo la conferma dell'ammissione potrà essere concessa dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio.

ART. 4 Bis – NUMERI DI GARA, ORDINI E INTERVALLI DI PARTENZA, LICENZE

Le partenze saranno date a due vetture per ciascun minuto.

I numeri di gara dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

ART. 4 Ter – VETTURE APRIPISTA

E' fatto divieto assoluto di superare le vetture Pace Car.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 599,18** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove.

Saranno previsti

n. **25** Prove Cronometrate

n. **5** Prove di Media

n. **8** Controlli Orari

La partenza sarà data a FORTE DEI MARMI - PIAZZA MARCONI con inizio alle ore 09.00 del 28/04/2023 e l'arrivo a VIAREGGIO – CITTADELLA DEL CARNEVALE con inizio alle ore 13.15 del 30/04/2023.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 km/h

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via F. Turati 28, Quattro Castella (Re) oppure via email a tc@canossa.com

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 4.700 di cui Euro 2.000 parte sportiva ed Euro 2.700 parte ospitalità (early booking). Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso all'Acì Sport nei termini previsti da RSN.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- documento d'identità
- patente di guida
- certificato medico
- documenti vettura
- licenza sportiva

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà: UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore; non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato come segue:

Tappa 1: VIAREGGIO, Lungomare, aperto dalle ore 18.15

Tappa 2: FORTE DEI MARMI, Piazza Marconi, aperto dalle ore 17.15

Tappa 3: VIAREGGIO, Cittadella del Carnevale, aperto dalle ore 12.30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) raggruppamento;
- c) generale senza coefficienti;
- d) femminile;
- e) prove di media;
- f) speciali:
 - per nazionalità del 1° conduttore, limitatamente ai primi conduttori stranieri
 - Pre-War Cup (1° e 2° raggruppamento)
 - Under 30 (intero equipaggio)
 - Scuderia
 - Trofeo "Forte dei Marmi" (classifica basata sulle PC "Trofeo Forte dei Marmi")

Sezione moderna: generale

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 10 della classifica generale;
- per il primo equipaggio delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio della classifica delle prove di media;
- per il primo equipaggio della classifica generale senza coefficienti;
- per il primo equipaggio delle classifiche speciali di cui all'art. 11.
- per i primi 3 della classifica generale – sezione moderne

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili; pertanto, ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Fatto salvo per la cancellazione sopra esposta, le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura} / 100)$. (non valido per la sezione moderne)

Esempio:

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi
- mappe del percorso di gara

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 16 – PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

16.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ritardo oltre il tempo massimo esclusione

16.2 Prove cronometrate PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

16.3 Prove di media

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

16.4 Controlli segreti di transito

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20% 10 penalità

16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G. esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario esclusione
- mancata restituzione esclusione
- mancanza di un timbro di controllo esclusione

16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura) 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi esclusione
- per comportamento antisportivo dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso esclusione
- per infrazione al Codice della Strada fino alla esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni alla sincronizzazione crono esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura fino all'esclusione

Gli eventuali reclami formali dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal R.N.S. 2023.

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti. Allo stesso modo, i concorrenti che non risultassero partiti per le tappe 1 e/o 2, potranno essere riammessi alle partenze successive con 12.000 punti di penalità per tappa.