

TERRE DI CANOSSA 2025 Regolarità Superturistica Estratto del Regolamento

Il Regolamento Particolare di Gara nella versione completa verrà pubblicato online dopo l'approvazione di Aci Sport

Accredito e verifiche ante-gara

Le verifiche sportive e le verifiche tecniche si terranno a **Punta Ala**, presso **Gallia Palace Beach Golf Spa Resort - Relais & Chateaux**, giovedì **8 maggio 2025**, dalle **11:00** alle **13:00** e dalle **14:00** alle **17:00**.

Ammissione

Per la sezione auto storiche, sono ammesse tutte le vetture costruite dalle origini e fino al 2000, soggette ad approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

Per la sezione auto moderne, sono ammesse tutte le vetture sportive dal 2001 e fino ad oggi, soggette ad approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

Le vetture, sezione storiche, dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- Fiche Aci di regolarità autostoriche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato iscrizione al registro club aci storico
- Fiche FIVA-ASI certificato di omologazione o identità Asi
- Certificato di iscrizione al registro storico nazionale AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta identità FIVA
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

Le vetture, sezione moderne, non dovranno presentare alcun documento sportivo della vettura.

Le vetture con targa prova non sono ammesse.

Tutte le vetture dovranno essere dotate di assicurazione ed essere conformi alle norme del codice della strada italiano.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani (è sufficiente la licenza da regolarità turistica) (emessa fino a 85 anni)
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri (emessa fino a 85 anni)
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

Entrambi i componenti dell'equipaggio dovranno avere il certificato medico di buona salute.

Classifiche

Per la sezione auto storiche saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale
- scuderie
- femminile
- pre-war cup

Per la sezione auto moderne verrà redatta la classifica generale.

Ai fini delle classifiche verranno considerate tutte le penalità di tutte le prove, senza alcuno scarto.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Per la sola sezione auto storiche, il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula:

$1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$

Esempio:

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.