

TERRE DI CANOSSA 2026 Regolarità Superturistica Regolamento Particolare di Gara

ORGANIZZATORE	SCUDERIA TRICOLORE ASD	LICENZA N. 326661
DENOMINAZIONE GARA	TERRE DI CANOSSA	
TIPOLOGIA	REGOLARITA' SUPERTURISTICA AUTO STORICHE	
ZONA	2	
DATA	7 - 10 MAGGIO 2026	

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	01/12/2025
Chiusura	data	21/04/2026
Pubblicazione elenco iscritti	data	28/04/2026

Distribuzione Road Book

località	FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus	
data	07/05/2026	ore 14.00 – 17.30

Verifiche sportive e tecniche

località	FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus	
data	07/05/2026	ore 14.00 – 17.30

Esposizione ordine di partenza

località	Albo ufficiale di gara online		
Tappa 1	data	07/05/2026	ore 18.30
Tappa 2	data	08/05/2026	ore 19.30
Tappa 3	data	09/05/2026	ore 19.00

Briefing con Direttore Gara

Briefing scritto pubblicato su Albo ufficiale di gara online

Partenza prima vettura

Tappa 1	Località	FORTE DEI MARMI – Piazza Marconi	
	data	08/05/2026	ore 09.00

Tappa 2

	Località	FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus	
	data	09/05/2026	ore 09.00

Tappa 3

	Località	FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus	
	data	10/05/2026	ore 08.45

Arrivo prima vettura

Tappa 1

Località FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus
data 08/05/2026 ore 17.40

Tappa 2

Località FORTE DEI MARMI – Piazza Marconi
data 09/05/2026 ore 16.45

Tappa 3

Località FORTE DEI MARMI – La Canniccia Motor Club
data 10/05/2026 ore 13.30

Esposizione classifiche

Tappa 1

Località Albo ufficiale di gara online
data 08/05/2026 ore 19.15

Tappa 2

Località Albo ufficiale di gara online
data 09/05/2026 ore 18.45

Finale

Località Albo ufficiale di gara online
data 10/05/2026 ore 14.30

Premiazione

Località FORTE DEI MARMI – La Canniccia Motor Club
data 11/05/2026 ore 15.30

Direzione Gara

località FORTE DEI MARMI – Hotel Augustus
data 07/05/2026

località FORTE DEI MARMI – Hotel Pigalle
data 08/05/2026
data 09/05/2026

località FORTE DEI MARMI – La Canniccia Motor Club
data 10/05/2026

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:

Simone Bettati

lic. n. 336067

Giudice Unico:

Tiziano Tonial

lic. n. 36374

Segretaria di manifestazione:

Rosalba Tenci

lic. n. 31367

Commissari o Verificatori Tecnici:

Fabio Tittarelli

lic. n. 17459

Franco Migliorini

lic. n. 64832

Servizio Cronometraggio:

Promo Car Service Asd

lic. n. 406195

Capo servizio cronometraggio:

Ernesto Cinquetti

lic. n. 229170

Compilatore delle classifiche:

Ernesto Cinquetti

lic. n. 229170

Addetto Relazioni concorrenti:

Aris Prodani

lic. n. 216300

Medico di gara:

Dott. Truppa Ezio

lic. n. 390909

ART. 2 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite dalle origini fino al 2000 e suddivise secondo i seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904
B	costruite dal	1905 al 1918
C	costruite dal	1919 al 1930
D	costruite dal	1931 al 1946
E	costruite dal	1947 al 1961
F	costruite dal	1962 al 1965
G	costruite dal	1966 al 1971
H	costruite dal	1972 al 1976
I	costruite dal	1977 al 1981
J1	costruite dal	1982 al 1987
J2	costruite dal	1988 al 1992
K	costruite dal	1993 al 2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise in base ai seguenti raggruppamenti:

- 1°: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini fino al 1930)
- 2°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)
- 9°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992)
- 10°: vetture appartenenti al Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Le vetture dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti:

- Fiche Aci di regolarità autostoriche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato iscrizione al registro club aci storico
- Fiche FIVA-ASI certificato di omologazione o identità Asi
- Certificato di iscrizione al registro storico nazionale AAVS
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta identità FIVA
- Autodichiarazione vettura conforme per vettura immatricolata straniera con equipaggio straniero

Sono ammesse fino a 35 vetture auto moderne

SEZIONE MODERNA:

Vetture ammesse: saranno ammesse le vetture dal 2001 al 2026

Documenti: polizza assicurativa e libretto di circolazione

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse in nessun caso.

L'Organizzatore deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere.

La sostituzione della vettura dopo la conferma dell'ammissione potrà essere concessa dall'Organizzatore a suo insindacabile giudizio.

ART. 2 Bis – NUMERI DI GARA, ORDINI E INTERVALLI DI PARTENZA, LICENZE

Le partenze saranno date a due vetture per ciascun minuto.

I numeri di gara dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara.

Saranno ammesse le seguenti licenze:

- licenza Aci sport per gli italiani
- licenza Aci sport giornaliera di regolarità per stranieri
- licenza internazionale FIA
- licenza nazionale emessa da una ASN di un Paese riconosciuto dalla FIA

ART. 2 Ter – VETTURE APRIPISTA

È fatto divieto assoluto di superare le vetture Pace Car.

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 543,36** e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove.

Saranno previsti

n. **25** Prove Cronometrate

n. **5** Prove di Media

n. **8** Controlli Orari

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 km/h

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via F. Turati 28, Quattro Castella (Re) oppure via e-mail a tc@canossa.com accompagnate da una tassa di iscrizione come da modulo di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 5 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso all'Acì Sport nei termini previsti da RSN.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- documento d'identità
- patente di guida
- certificato medico
- documenti vettura
- licenza sportiva

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà: UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore; non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 8 – ARRIVO FINALE

Il controllo di arrivo finale sarà collocato come segue:

Forte dei Marmi – La Canniccia Motor Club, aperto dalle ore 12.45

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) raggruppamento;
- c) generale senza coefficienti;
- d) femminile;
- e) prove di media;
- f) speciali:
 - per nazionalità del 1° conduttore, limitatamente ai primi conduttori stranieri
 - Pre-War Cup (1° e 2° raggruppamento)
 - Under 30 (intero equipaggio)
 - Scuderia

Sezione moderna: generale

La sezione auto moderne si costituirà se verranno verificate almeno 5 vetture.

ART. 10 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio delle classifiche speciali di cui all'art. 11.
- per i primi 3 della classifica generale – sezione moderne

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità.

Per ogni Tappa sarà concessa la richiesta di verifica di al massimo 1 tempo del giorno di gara.

Fatto salvo per la cancellazione sopra esposta, le classifiche delle Tappe 1 e 2 non saranno più reclamabili trascorsi 15' dalla loro esposizione.

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura} / 100)$. (non valido per la sezione moderne)

Esempio:

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1+35/100) = 1,35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1,35 = 135$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti espresso in penalità sarà proclamato vincitore della gara.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.